

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

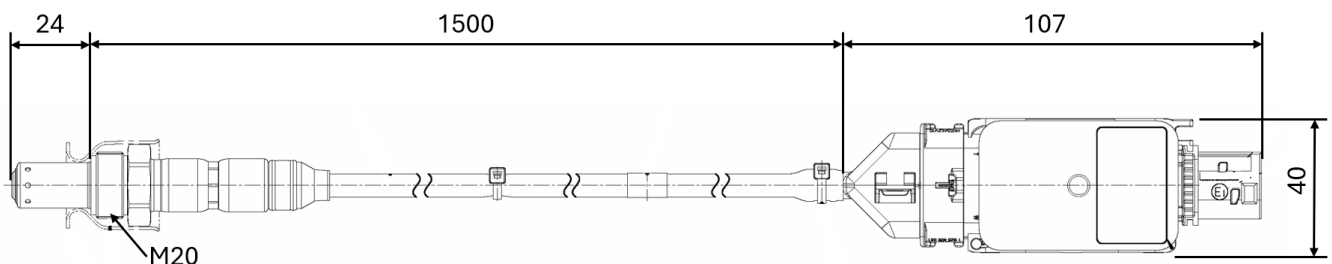
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F382-24I	9027.10.00	Sensor de óxidos de nitrogênio (NOx), composto por elemento sensor cerâmico e unidade eletrônica de controle (ECU) dedicada, com alimentação elétrica de 12 V ou 24 V (faixa operacional de 9 a 32 V), destinado à instalação no sistema de escape de motores a diesel, montado a montante ou jusante do sistema de pós-tratamento, medição contínua de NO e NO ₂ na faixa de 0 a 3000 ppm, com resolução de 1 ppm e tempo de resposta inferior a 100 ms, fornecendo também sinal de oxigênio (por cento de oxigênio molecular), comunicação via CAN (SAE J1939), com processamento interno de sinais e funções de diagnóstico, sensor rosqueado, diretamente exposto aos gases de exaustão, opera em temperaturas de até 850 graus Celsius, massa aproximada 0,208 kg, aplicado ao controle de emissões em veículos comerciais pesados.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Temperatura de operação no ponto de medição dos gases de escape: $\leq 850^{\circ}\text{C}$

Temperatura máxima no ponto de medição dos gases de escape: $\leq 950^{\circ}\text{C}$ (40h max.)

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



Unidade de medida utilizada nas cotas: Milímetros.

3. Aplicação do item importado:

O sensor de NOx é utilizado em veículos e equipamentos que precisam atender normas rigorosas de emissões (Euro VI, EPA, Proconve, etc.). Instalado no sistema de escape para monitorar continuamente os gases emitidos pelo motor.

Principais aplicações:

- Controle do sistema SCR (Redução Catalítica Seletiva):
Mede a concentração de NOx para ajustar a dosagem de ureia/ARLA 32, garantindo a redução eficiente dos óxidos de nitrogênio.
- Gerenciamento da recirculação de gases (EGR):
Fornece dados para controlar a quantidade de gases recirculados, reduzindo a formação de NOx na combustão.
- Diagnóstico e monitoramento em tempo real:
Permite detectar falhas no sistema de pós-tratamento, alertando para manutenção preventiva.
- Otimização da combustão:
Ao medir a relação ar/combustível e a pressão parcial de oxigênio, ajuda a ajustar a injeção de combustível para melhor eficiência energética.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Sua função principal é medir a concentração de óxidos de nitrogênio (NOx), a relação ar/combustível e a pressão parcial de oxigênio em equilíbrio nos gases emitidos por motores a diesel, fornecendo dados essenciais para o gerenciamento do sistema de pós-tratamento e para o controle das emissões.

Instalado no sistema de escape, com o elemento sensor diretamente exposto aos gases de exaustão.

Dependendo da configuração do sistema de pós-tratamento da aplicação, pode haver um ou mais sensores de NOx montados ao longo do sistema de escape do motor de combustão.